

Prüfbericht Nr. **55811121** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18EH2+ Typ 749
 Hersteller MOMO Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber MOMO Srl
 Via Winckelmann, 2
 I-20146 Milano

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell EVOLUZIONE
 Typ 749
 Radgröße 8 J x 18 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F	749 PCD108 ET30 / Ø72.2-Ø65.1	4/108/65,1	30	625	2190	8/2021
A	749 PCD100 ET42 / Ø72.2-Ø57.1	5/100/57,1	42	625	2190	9/2021
B	749 PCD108 ET42 / Ø72.2-Ø63.4	5/108/63,4	42	625	2260	9/2021
C	749 PCD112 ET35 / Ø79.5-Ø57.1	5/112/57,1	35	625	2260	9/2021
D	749 PCD112 ET42 / Ø72.2-Ø57.1	5/112/57,1	42	625	2260	9/2021
E	749 PCD114,3 ET42 / Ø72.2-Ø66.1	5/114,3/66,1	42	625	2260	9/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54130
 Herstellerzeichen MOMO
 Radtyp und Ausführung 749... (s.o.)
 Radgröße 8JX18EH2+
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)
 Gießereikennzeichen D2927
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F	4/108	30	625	2190	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese
A	5/100	42	625	2190	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese
B	5/108	42	625	2260	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese
C	5/112	35	625	2260	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese
E	5/114,3	42	625	2260	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A	5/100	42	625	205/40R18	11/2021	TRI Pogliano Milanese
C	5/112	35	625	205/40R18	11/2021	TRI Pogliano Milanese
E	5/114,3	42	625	205/40R18	11/2021	TRI Pogliano Milanese
F	4/108	30	625	205/40R18	11/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A	5/100	42	625	285/60R18	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese
E	5/114,3	42	625	285/60R18	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
F	4/108	30	625	285/60R18	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A 5x100 ET42 betrug 11,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Radausführungen A, B, C, E, F wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		13.10.2021
Radzeichnung	655808	30.06.2021
Befestigungsmittelzeichnung	MOMO_Nuts&Bolts	14.01.2019
Zentrierringzeichnung	MOMO_Rings	05.12.2019
Nabenkappenzeichnung	CAP KG-016	29.09.2021
Nabenkappenzeichnung	CAP KG-018	29.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. November 2021



Schmidt

00381026.DOC