

Prüfbericht Nr. **55812121** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ 751
 Hersteller MOMO Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber MOMO Srl
 Via Winckelmann, 2
 I-20146 Milano

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FIVE
 Typ 751
 Radgröße 8,5 J x 20 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B	751 PCD112 ET38 / Ø79.5-Ø57.1	5/112/57,1	38	725	2290	10/2021
C	751 PCD112 ET45 / Ø72.2-Ø57.1	5/112/57,1	45	725	2290	10/2021
A	751 PCD112 ET25 / Ø79.5-Ø66.45	5/112/66,45	25	725	2290	10/2021
B	751 PCD112 ET38 / Ø79.5-Ø66.6	5/112/66,6	38	725	2290	10/2021
A	751 PCD112 ET25 / Ø79.5-Ø66.6	5/112/66,6	25	725	2290	10/2021
C	751 PCD112 ET45 / Ø72.2-Ø66.6	5/112/66,6	45	725	2290	10/2021
D	751 PCD114.3 ET40 / Ø72.2-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	725	2290	10/2021
E	751 PCD120 ET35 / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2290	10/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54172
 Herstellerzeichen MOMO
 Radtyp und Ausführung 751... (s.o.)
 Radgröße 8.5Jx20EH2+
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)
 Gießereikennzeichen D2927
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A	5/112	25	725	2290	FE	12/2021	TRI Pogliano Milanese
B	5/112	38	725	2290	FE	12/2021	TRI Pogliano Milanese
C	5/112	45	725	2290	FE	12/2021	TRI Pogliano Milanese
D	5/114,3	40	725	2290	FE	12/2021	TRI Pogliano Milanese
E	5/120	35	725	2290	FE	12/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B	5/112	38	725	225/35R20	12/2021	TRI Pogliano Milanese
C	5/112	45	725	225/35R20	12/2021	TRI Pogliano Milanese
D	5/114,3	40	725	225/35R20	12/2021	TRI Pogliano Milanese
E	5/120	35	725	225/35R20	12/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A	5/112	25	725	305/50R20	FE	12/2021	TRI Pogliano Milanese
E	5/120	35	725	305/50R20	FE	12/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A betrug 13,50 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Ausführungen 5/114,3/66,1 ET40 und 5/120/72,6 ET35 wurden keine Verwendungen erstellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		10.11.2021
Radzeichnung	652850	02.08.2021
	mit Änderung vom	08.11.2021
Befestigungsmittelzeichnung	MOMO_Nuts&Bolts	14.01.2019
Zentrierringzeichnung	MOMO_Rings	05.12.2019
Nabenkappenzeichnung	CAP KG-018	29.09.2021
Verwendungen	Anlage 1-6	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Januar 2022



Schmidt

00382431.DOC