

Prüfbericht Nr. **55811221** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 EH2+ Typ 748
 Hersteller MOMO Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber MOMO Srl
 Via Winckelmann, 2
 I-20146 Milano

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FIVE
 Typ 748
 Radgröße 8,5 J x 19 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A	748 PCD108 ET43 / Ø72.2-Ø63.4	5/108/63,4	43	700	2260	10/2021
D	748 PCD112 ET45 / Ø72.2-Ø57.1	5/112/57,1	45	700	2260	10/2021
B	748 PCD112 ET30 / Ø79.5-Ø66.45	5/112/66,45	30	700	2260	10/2021
C	748 PCD112 ET38 / Ø79.5-Ø66.45	5/112/66,45	38	700	2260	10/2021
B	748 PCD112 ET30 / Ø79.5-Ø66.6	5/112/66,6	30	700	2260	10/2021
E	748 PCD114,3 ET45 / Ø72.2-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	700	2260	10/2021
F	748 PCD120 ET35 / ohne Ring	5/120/72,6	35	700	2260	10/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54088
 Herstellerzeichen MOMO
 Radtyp und Ausführung 748... (s.o.)
 Radgröße 8.5JX19 EH2+
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)
 Gießereikennzeichen D2927
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A	5/108	43	700	2260	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese
B	5/112	30	700	2260	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese
C	5/112	38	700	2260	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese
E	5/114,3	45	700	2260	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese
F	5/120	35	700	2260	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A	5/108	43	700	215/35R19	10/2021	TRI Pogliano Milanese
C	5/112	38	700	215/35R19	10/2021	TRI Pogliano Milanese
E	5/114,3	45	700	215/35R19	10/2021	TRI Pogliano Milanese
F	5/120	35	700	215/35R19	10/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A	5/108	43	700	285/45R19	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
F	5/120	35	700	285/45R19	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A 5x108 ET43 betrug 11,70 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Ausführungen A, E, F wurden keine Verwendungsbereiche erstellt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		18.10.2021
Radzeichnung	652859	31.05.2021
	mit Änderung vom	18.10.2021
Befestigungsmittelzeichnung	MOMO_Nuts&Bolts	14.01.2019
Zentrierringzeichnung	MOMO_Rings	05.12.2019
Nabenkappenzeichnung	CAP KG-018	29.09.2021
Verwendungsbereich	Anlagen 1-4	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. November 2021



Schmidt

00381025.DOC