

Auftraggeber MOMO Srl
Via Winckelmann, 2
I-20146 Milano

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FIVE
Typ 746
Radgröße 8 J x 18 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	746 PCD100 ET42 / Ø72.2/Ø57.1	5/100/57,1	42	590	2100	1/2021
D4	746 PCD108 ET42 / Ø72.2/Ø63.4	5/108/63,4	42	590	2290	1/2021
D5	746 PCD112 ET42 / Ø72.2/Ø57.1	5/112/57,1	42	590	2290	1/2021
D1	746 PCD112 ET35 / Ø79.5/Ø66.6	5/112/66,6	35	590	2290	1/2021
D2	746 PCD114,3 ET40 / Ø72.2/Ø67.1	5/114,3/67,1	40	590	2290	1/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53783
Herstellerzeichen MOMO
Radtyp und Ausführung 746...(s.o.)
Radgröße 8JX18EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen H2183
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
D3	5/100	42	590	2100	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
D4	5/108	42	590	2290	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
D1	5/112	35	590	2290	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
D2	5/114,3	40	590	2290	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
D3	5/100	42	590	205/40R18	04/2021	TRI Pogliano Milanese
D1	5/112	35	590	205/40R18	04/2021	TRI Pogliano Milanese
D2	5/114,3	40	590	205/40R18	04/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
D4	5/108	42	590	285/60R18	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
D2	5/114,3	40	590	285/60R18	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung D3 ET42 PCD100 betrug 10,40 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Auf Wunsch des Antragstellers, wurden für die Ausführungen: 746 PCD108 ET42, 746 PCD112 ET35 und 746 PCD114,3 ET40, keine Verwendungsbereiche erstellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

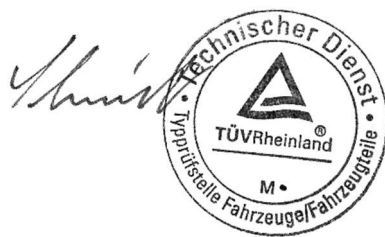
Beschreibung		23.03.2021
Radzeichnung	M8471880-AA	16.01.2021
Befestigungsmittelzeichnung	MOMO_Nuts&Bolts	14.01.2019
Zentrierringzeichnung	MOMO_Rings	05.12.2019
Nabenkappenzeichnung	A19900-1A	25.07.2013
Nabenkappenzeichnung	A18200-1A	30.08.2011
Verwendungen	Anlage 1-2	04.05.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Mai 2021



Schmidt

00367330.DOC