

Prüfbericht Nr. **55811721** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX17EH2+ Typ 750
Hersteller MOMO Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber MOMO Srl
Via Winckelmann, 2
I-20146 Milano

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FIVE
Typ 750
Radgröße 8 J x 17 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A	750 PCD108 ET40 / Ø72.2-Ø63.4	5/108/63,4	40	590	2290	10/2021
C	750 PCD112 ET42 / Ø72.2-Ø57.1	5/112/57,1	42	590	2290	10/2021
B	750 PCD112 ET35 / Ø79.5-Ø66.6	5/112/66,6	35	590	2290	10/2021
D	750 PCD114.3 ET40 / Ø72.2-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	590	2290	10/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54171
Herstellerzeichen MOMO
Radtyp und Ausführung 750... (s.o.)
Radgröße 8.0JX17EH2+
Einpreßtiefe ET... (s.o.)
Gießereikennzeichen D2927
Herstellungsdatum Monat un Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A	5/108	40	590	2290	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
B	5/112	35	590	2290	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
D	5/114,3	40	590	2290	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A	5/108	40	590	205/40R17	11/2021	TRI Pogliano Milanese
B	5/112	35	590	205/40R17	11/2021	TRI Pogliano Milanese
D	5/114,3	40	590	205/40R17	11/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A	5/108	40	590	275/65R17	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
D	5/114,3	40	590	275/65R17	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A betrug 10,00 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Radausführungen A, B, D, wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		10.11.2021
Radzeichnung	652807	27.07.2021
Befestigungsmittelzeichnung	MOMO_Nuts&Bolts	14.01.2019
Zentrierringzeichnung	MOMO_Rings	05.12.2019
Nabenkappenzeichnung	CAP KG-018	29.09.2021
Verwendungen	Anlage 1	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Dezember 2021



Schmidt

00381939.DOC